



## Newsletter n° 2

Dans cette deuxième newsletter, voici quelques conseils qui vous permettront de négocier au mieux vos choix de progression et de recherche de balises. Vous trouverez également de quoi organiser votre hébergement.

### LA STRATEGIE :

Sur les 3 raids, **toutes les balises seront obligatoires**. Elles seront le plus souvent à prendre dans l'ordre, mais parfois, il sera possible de les prendre en ordre libre. Ces informations seront précisées sur **le carnet de route** dans lequel figureront toutes les informations indispensables pour votre épreuve. Ce carnet devra obligatoirement vous accompagner tout au long du raid.

Le carnet de route de chaque course sera mis en ligne et adressé à chaque équipe quelques jours avant l'épreuve afin que chaque participant puisse bien s'imprégner de toutes les spécificités de chaque section.

**Chaque balise aura une valeur temps**, et, si elle n'est pas validée, cette valeur temps sera ajoutée au temps de course de l'équipe.

Chaque équipe sera libre de prendre les balises qu'elle veut, ou qu'elle peut, pour rester dans le timing de la course conditionné par des **portes horaires**. Ces dernières sont prévues pour permettre à chaque équipe de terminer sa course au plus tard à 22h00.

Pour toute arrivée à la fin d'une section au-delà de la porte horaire, l'équipe poursuivra sa course, mais en sautant une ou plusieurs sections selon les indications de l'organisation. La pénalité correspondra au cumul du temps des balises manquantes.

Il n'y aura pas de porte horaire pour le Raid DECOUVERTE.

Sur le RAC DECOUVERTE et sur le RAC LIGHT, chaque équipe sera équipée d'un doigt Sport Ident.

**Sur le GRAND RAC, c'est chaque équipier qui aura un doigt Sport Ident.**

Sur le GRAND RAC, il sera très difficile aux équipes de valider toutes les balises. Quelques équipes réussiront peut-être ce challenge, mais pour la plupart, des choix stratégiques seront à effectuer par rapport à certaines balises. Et rien ne sera totalement joué avant la dernière section nocturne, où il restera encore suffisamment de balises pour départager les meilleures équipes.

Sur le RAC LIGHT, les délais devraient permettre aux meilleures équipes de faire le Grand Chelem, mais, comme sur le GRAND RAC, il se peut que la dernière section soit décisive pour les équipes à la bagarre.

**Nous vous conseillons fortement de bien lire le règlement spécifique à chaque épreuve.**

### POSSIBILITES D'HEBERGEMENT :

Si vous pensez arriver le vendredi soir, stratégie plutôt conseillée aux participants du GRAND RAC, voici quelques possibilités d'hébergement dans le secteur proche de Commentry :

Campings à Nérès les Bains [www.ot-neris-les-bains.fr/ou-dormir/les-campings](http://www.ot-neris-les-bains.fr/ou-dormir/les-campings)  
Aire naturelle de camping [www.ot-neris-les-bains.fr/hotellerie-de-plein-air/aire-naturelle-le-grenouil](http://www.ot-neris-les-bains.fr/hotellerie-de-plein-air/aire-naturelle-le-grenouil)  
Gîtes et chambres d'hôtes [www.ot-neris-les-bains.fr/ou-dormir/meubles-chambres-dhotes/page/2](http://www.ot-neris-les-bains.fr/ou-dormir/meubles-chambres-dhotes/page/2)  
Hôtel à COMMENTRY : Le LYON VERT [www.lélyonvert.fr](http://www.lélyonvert.fr)  
Hôtel à Marcillat en Combraille : LE COMMERCE Tél : 04 70 51 60 24  
Aire de camping car Le Vieux Bourg 03600 COMMENTRY